

ZARZĄDZENIE NR 5 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 19 kwietnia 2006 r.

w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Na podstawie art.36 ust.5 ustawy z dnia 9 listopada 2000r, o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz.1156; z 2002 Nr 240, poz.2060; z 2003r. Nr 229, poz.2277 i Nr 199, poz.1936; z 2004r. Nr 6, poz.41; Nr 93, poz.895 i Nr 93, poz.899; z 2005r, Nr 155, poz.1298 i Nr 203,poz.1683) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zarządzenie wprowadza obowiązek korzystania z usług pilota przez statki na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, określa warunki korzystania z usług pilota oraz określa zwolnienia z pilotażu obowiązkowego.

§ 2

Obowiązek, o którym mowa w § 1 dotyczy statków wskazanych w § 36 ust.1 i ust.2 zarządzenia nr 12 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 czerwca 2005 w sprawie przepisów portowych (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 69, poz. 312, Nr 87, poz. 1779; z 2006r. Nr 1, poz. 5 Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 78, poz. 1100, Nr 123, poz. 1533, Nr 217, poz. 2373), zwanym w dalszej części zarządzenia przepisami portowymi.

§ 3

1. Z pilotażu obowiązkowego zwalnia się :

- 1) jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Służby Celnej, jednostki SAR oraz jednostki pływające polskiej administracji morskiej.
- 2) statki żeglugi śródlądowej, inne niż pasażerskie oraz przewożące ładunki niebezpieczne, zdefiniowane w § 6 pkt.14 przepisów portowych, albo nieodgazowane po ich przewozie, których kapitanowie posiadają dyplom kapitana żeglugi śródlądowej klasy „A”, albo dyplom oficera pokładowego statku morskiego.
- 3) wszystkie zespoły pchane połączone na sztywno o długości całkowitej zestawu pchanego do 85 m w porcie Gdańsk i do 90 m w porcie Gdynia.
- 4) statki morskie używane wyłącznie do celów naukowo-badawczych,
- 5) statki pasażerskie uprawiające żeglugę krajową,
- 6) statki szkolne,
- 7) statki używane do celów sportowych i rekreacyjnych do 24 m.

2. Pkt 4-7 dotyczą statków o polskiej przynależności.

§ 4

1. Kapitan portu może zezwolić na manewrowanie statkiem bez pilota w pilotażu portowym na zasadach określonych w niniejszym zarządzeniu.

2. Zezwolenie, o którym mowa w ust.1, w dalszej części zarządzenia zwane jest zwolnieniem.

§ 5

O zwolnienie, o którym mowa w § 4 mogą ubiegać się kapitanowie legitymujący się stażem pływania nie krótszym niż 12 miesięcy na stanowisku kapitana.

§ 6

1. Kapitan portu dokonuje oceny kapitana statku ubiegającego się o zwolnienie na podstawie:
 - 1) egzaminu ze znajomości locji portu i redy, przepisów portowych, przepisów VTS oraz przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska;
 - 2) wielkości i zdolności manewrowej dowodzonego statku lub zespołu holowniczego;
 - 3) odbycia praktyki pilotowej w zakresie co najmniej sześciu manewrów (wejścia i wyjścia statku). Praktyka powinna być potwierdzona przez szefa pilotów z danego rejonu i zawierać ocenę manewrowania statkiem.
2. Egzamin, o którym mowa w ust.1 przeprowadza Komisja Egzaminacyjna działająca przy Dyrektorze Urzędu Morskiego w Gdyni.
3. Egzamin, o którym mowa w ust.1 przeprowadza się raz na pięć lat, z zastrzeżeniem ust.6;
4. Po upływie pięciu lat, kapitan statku ubiegający się o wydanie kolejnego zwolnienia zobowiązany jest poddać się ponownemu egzaminowi.
5. Kapitan statku, który w terminie nie przekraczającym jednego roku od utraty ważności posiadanego zwolnienia ubiega się o uzyskanie kolejnego, zobowiązany jest zapoznać się ze zmianami przepisów określonych w ust.1 pkt.1, oraz wykazać się znajomością tych zmian przed Kapitanem Portu.
6. Kapitan statku, który w terminie przekraczającym jeden rok od utraty ważności posiadanego zwolnienia ubiega się o uzyskanie kolejnego ma obowiązek poddać się egzaminowi wg zasad określonych w ust.1 i ust.2.

§ 7

Kapitanowie zbiornikowców zaopatrujących statki w paliwa (bunkierki), ubiegający się o zwolnienie mają obowiązek spełnić warunki określone w § 6 oraz dodatkowo muszą legitymować się:

- 1) co najmniej dwunastomiesięcznym stażem pływania na zbiornikowcach w charakterze kapitana lub starszego oficera;
- 2) wykonaniem dziesięciu manewrów (wejścia i wyjścia statku) z pilotem w pilotażu portowym, z czego co najmniej cztery manewry muszą odbyć się w porze nocnej.

§ 8

Zwolnienie wydaje Kapitan Portu, po spełnieniu przez kapitana statku obowiązków wynikających z § 5, i § 6, a w przypadku bunkierek również wynikających z § 7 niniejszego zarządzenia.

§ 9

1. W celu uzyskania zwolnienia, po spełnieniu obowiązków z § 5, § 6, i w przypadku bunkierek dodatkowo z § 7, kapitan statku jest zobowiązany złożyć w kapitanacie portu wnioski o wydanie zwolnienia.
2. Do wniosku, o którym mowa w ust.1 należy dołączyć:
 - 1) kopię dyplomu (po uprzednim okazaniu Kapitanowi Portu jego oryginału),
 - 2) kopię świadectwa operatora GMDSS
 - 3) kopię świadectwa przeszkolenia w zakresie wykorzystania radaru i ARPA na poziomie zarządzania

- 4) wyciąg pływania za okres ostatnich 3 lat
- 5) aktualne świadectwo zdrowia
- 6) potwierdzenie praktyki zgodnie z wymogami § 6 ust.1 pkt.3 i § 7 pkt.2 w przypadku bunkierek.

§ 10

Zwolnienie wydaje się na 12 miesięcy.

§ 11

Wysokość opłat od wniosku, załączników, wysokość opłat za egzamin, oraz wysokość opłat za wydanie zwolnienia regulują przepisy odrębne.

§ 12

Kapitan Portu może cofnąć wydane zwolnienie, o którym mowa w § 10 w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów portowych oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi uzależniając ponowne wydane zwolnienia od złożenia przez kapitana egzaminu zgodnie z wymogami § 6 ust.1 i ust.2

§ 13

Wzór zwolnienia określa załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 14

Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 15 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 1 grudnia 2003r. (Dz.Urz. Woj. Pomorskiego Nr 160, poz. 3266; z 2005r. Nr 69, poz. 1312, Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 188, poz. 2276; z 2005r. Nr 78, poz. 1100).

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia i podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko Mazurskiego.

ZARZĄDZENIE NR 3 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
z dnia 16 kwietnia 2007 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Na podstawie art.36 ust.5 ustawy z dnia 9 listopada 2000r, o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Z 2006 r. Nr 99, poz. 693)) zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 19 kwietnia 2006 r. W sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 53 poz. 1111 i Nr 74, poz. 1528, Dz. Urz. Woj. Warmińsko Mazurskiego Nr 55 poz. 1076 i Nr 90, poz. 1525) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) dotychczasową treść § 3 oznacza się jako ust. 1
- 2) w § 3 w ust. 1 po pkt 3 dodaje się pkt 4-7 w brzmieniu:
 - „4) statki morskie używane wyłącznie do celów naukowo-badawczych,
 - 5) statki pasażerskie uprawiające żeglugę krajową,
 - 6) statki szkolne
 - 7) statki używane do celów sportowych i rekreacyjnych do 24 m”.

- 3) w § 3 dodaje się nowy ust. 2 w brzmieniu:

„2. Pkt 4-7 dotyczą statków o polskiej przynależności.”.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie w dniu 1 maja 2007 r. oraz podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko Mazurskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Gdyni

dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski