

Gdańsk 23.02.2021

TARYFA

za usługi pilotowe na akwenach portu morskiego Gdańsk,
portu Elbląg i Zalewu Wiślanego
ważna od 1 kwietnia 2021 r.

1. Wysokość opłaty za usługę pilotową jest ustalana w EURO i przeliczana na walutę płatności, zgodnie z Tabelą Kursów Narodowego Banku Polskiego, według kursu średniego obowiązującego w dniu poprzedzającym zakończenie usługi pilotowej.
2. Opłaty pilotowe pobiera się od objętości statku lub zespołu holowniczego obliczanej według wzoru:

$$V = L \times B \times T$$

w którym:

V - objętość statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach sześciennych,

L - długość całkowita statku lub zespołu holowniczego, wyrażona w metrach i centymetrach,

B - szerokość maksymalna statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

T - maksymalne zanurzenie statku lub zespołu holowniczego, do letniej linii ładunkowej, wyrażone w metrach i centymetrach.

3. Dane niezbędne do obliczania objętości, o której mowa w punkcie 2 ustala się na podstawie międzynarodowego świadectwa pomiarowego lub certyfikatu okrętowego. W przypadku niemożności ustalenia danych w sposób tak określony, przyjmuje się dane zawarte w Lloyd's Register of Ships.
4. Opłaty według tabeli opłat dotyczą jednej operacji pilotowania statków lub zespołów holowniczych na akwenach portu w Gdańsku lub portu Elbląg i Zalewu Wiślanego.

5. Za prace pilota na jednostkach pływających nieposiadających ustalonych wymiarów oraz takich jak doki pływające, platformy wiertnicze lub inne konstrukcje nie spełniające powszechnie przyjętych warunków żegluga handlowej pobiera się opłatę według umowy zależnie od typu i rozmiarów pilotowanego obiektu.
6. Za czekanie zamówionego pilota trwające powyżej 30 minut na gotowość statku do rozpoczęcia manewrów pobiera się opłatę w wysokości 50 EURO za każde rozpoczęte 30 minut.
7. Za odwołaną usługę pilota po jego wejściu na statek pobiera się opłatę w wysokości 50 EURO.
8. Za pilotowanie statków turystyczno-wycieczkowych oraz statków kontenerowych w żegludze oceanicznej, pobiera się opłaty z 25% zniżką. Dotyczy to zawinięć w ruchu handlowym związanym z przewozem ładunków lub osób.
9. Za pilotowanie statków w porcie Gdańsk, po odbyciu 10 zawinięć z udziałem pilota w kolejnych 12 miesiącach, możliwe jest obniżenie opłaty o 25%. Obniżona opłata jest naliczana w następnych miesiącach o ile statek korzysta z usługi pilotowej w sposób ciągły, a przestaje obowiązywać w wypadku:
 - a) gdy statek w kolejnym roku kalendarzowym i następnych nie odbędzie 10 zawinięć.
 - b) wypadku uzyskania przez kapitana pilotowanego statku zwolnienia z usług pilotowych.
10. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych wewnątrz portu Gdańsk pobiera się opłaty według tabeli opłat z dodatkiem 10 %.
11. Za pilotowanie statków z tzw. „Starego portu” (Portu Wewnętrznego) do Portu Północnego (Portu Zewnętrznego) lub odwrotnie, oraz z Wisły Śmiałej do portu Gdańsk przez akwen Zatoki Gdańskiej pobiera się opłatę według tabeli opłat z dodatkiem w wysokości 50%.
12. Za usługi pilotowe wykonane w całości lub w części na akwenach stoczniowych pobiera się opłatę według tabeli opłat z dodatkiem 25%, za wyjątkiem pilotowania statków z redy (lub na redę) do:
 - Nabrzeże Zdobywców Kołobrzegu
 - Nabrzeże Kaszubskie
 - Nabrzeże Remontowe (GSR)
 - Nabrzeże Czołowe (GSR)
13. Za dokowanie, wydokowanie, wodowanie pobiera się opłatę z dodatkiem 50%.
14. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych na trasach:
 - od granicy Państwa –pława nr. 10 do portu Elbląg lub innych portów Zalewu Wiślanego;

od stacji pomp Osłonka do portu Elbląg lub innych portów Zalewu Wiślanego;
od granicy Państwa-pława nr. 10 do stacji pomp Osłonka;
od stacji pomp Osłonka do granicy Państwa –pława nr. 10;
- pobiera się opłatę według tabeli opłat z dodatkiem 50 %.

Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych wewnątrz portu Elbląg pobiera się opłatę według tabeli opłat.

15. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych nieposiadających sprawnych maszyn lub sterów pobiera się opłaty według tabeli opłat z dodatkiem 10%. za wyjątkiem pilotowania statków lub zespołów holowniczych w związku z pkt. 5,11,12.

16. Za pilotowanie statków lub zespołów holowniczych przy asyście drugiego pilota, na życzenie armatora lub na żądanie władz administracji państwowej lub, gdy wynika to z przepisów, pobiera się opłatę z dodatkiem 25 %.

17. Objasnienia:

a/ - Koszt czynności związanych z usługami wykonanymi na podstawie zarządzeń władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz, której usługa została wykonana.

b/ Wszelkie inne nie wymienione w niniejszej taryfie prace będą rozliczane według odrębnej umowy.

c/ Użycie łodzi pilotowej nie związane z usługą pilotową wymaga odrębnej opłaty.

d/ W przypadku wystąpienia akcji lodowej i konieczności obsadzenia statku pilotem przy pomocy holownika lub z powietrza, pobiera się opłatę według tabeli opłat powiększoną o koszty wynajęcia holownika lub helikoptera.

e/ Zobowiązaniem do zapłaty należności z tytułu zleconej usługi pilotowej jest zamawiający tę usługę. Wykonanie zleconej usługi pilotowej może być uwarunkowane opłaceniem z góry należnych opłat lub uiszczeniem określonej zaliczki. Jeżeli zamawiający zleca usługę pilotową w imieniu i na rachunek własny lub osoby trzeciej (zleceniodawca), to jest zobowiązany do złożenia zamówienia faksem albo pocztą elektroniczną. Na żądanie przedsiębiorcy pilotowego, zamawiający usługę na rzecz zleceniodawcy zobowiązany jest w każdym czasie do wskazania pełnych danych tego zleceniodawcy koniecznych do rozliczenia wykonanej usługi oraz przedstawienia dowodu umocowania do działania w jego imieniu.

W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania wyżej wymienionego zobowiązania, odpowiedzialność za roszczenia przedsiębiorcy pilotowego z tytułu wykonanej usługi pilotowej ponosi zamawiający.

f/ Przez zanurzenie letnie statków rozumie się zanurzenie odpowiadające letniej linii ładunkowej (inne niż drzewne linie ładunkowe) wyznaczonej zgodnie z Międzynarodową Konwencją o liniach ładunkowych, a dla statków, którym nie wyznaczono linii ładunkowych jako T przyjmuje się największe aktualne zanurzenie.

g/ Do obliczania opłat pilotowych zespołów holowniczych nie bierze się pod uwagę wymiarów holowników, za wyjątkiem zespołów holowniczych gdy statek pchający i statek pchany są sztywno połączone w jednostkę zespoloną, którą traktuje się jak samodzielny statek o napędzie mechanicznym.

h/W przypadku zastosowania kilku zmniejszeń lub zwiększeń opłat stosuje się je łącznie.

i/ Wszystkie wyżej wymienione opłaty nie zawierają podatku od towarów i usług w rozumieniu ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym z dnia 8 stycznia 1993r,(Dz.U. nr 11/93 poz. 50) z późniejszymi zmianami.

j/ Wysokość opłat, wymienionych w pkt. 18 niniejszej Taryfy (Tabela Opłat), podlegać będzie waloryzacji, po upływie każdego roku kalendarzowego, o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych HICP dla Polski, publikowany przez urząd statystyczny Eurostat, za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości opłat z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Opłaty, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób, będą obowiązywać od dnia 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego.

18. Tabela opłat

Objętość (V) m ³		EUR	Objętość (V) m ³		EUR
Od	do		od	do	
1	2000	164	50001	52000	1539
2001	3000	200	52001	54000	1596
3001	4000	222	54001	56000	1645
4001	5000	243	56001	58000	1690
5001	6000	282	58001	60000	1749
6001	7000	317	60001	62000	1785
7001	8000	339	62001	64000	1845
8001	9000	375	64001	66000	1890
9001	10000	399	66001	68000	1950
10001	11000	432	68001	70000	1985
11001	12000	470	70001	75000	2056
12001	13000	493	75001	80000	2103
13001	14000	516	80001	85000	2162
14001	15000	539	85001	90000	2228
15001	16000	574	90001	95000	2289
16001	17000	609	95001	100000	2361
17001	18000	632	100001	110000	2419
18001	19000	669	110001	120000	2479
19001	20000	692	120001	130000	2550
20001	22000	738	130001	140000	2606
22001	24000	787	140001	150000	2677
24001	26000	846	150001	160000	2733
26001	28000	903	160001	170000	2793
28001	30000	964	170001	180000	2866
30001	32000	998	180001	190000	2921
32001	34000	1068	190001	200000	2993
34001	36000	1109	200001	250000	3048
36001	38000	1175	250001	300000	3104
38001	40000	1230	300001	350000	3182
40001	42000	1275	350001	400000	3237
42001	44000	1325	400001	450000	3281
44001	46000	1386	450001	500000	3404
46001	48000	1419	500001	i więcej	3525
48001	50000	1475			